

**Datum** 17 juli 2020  
**Ons kenmerk** HBR-1930045  
**Aantal bijlagen** --  
**Contactpersoon** Dijk, Mark  
**Telefoon** +31 (0)10 252 2038  
**E-mail** MH.Dijk3@portofrotterdam.com

**Onderwerp** stofoverlast Hoek van Holland

Geachte wethouder Bonte,  
Geachte wethouder Van Gils,  
Geachte wethouder Kathmann,

Deltalinqs en het Havenbedrijf hebben de ontwikkelingen rondom de stofoverlast in Hoek van Holland nauw gevolgd in de laatste weken. Wij betreuren het dat de bewoners deze overlast ervaren en onderschrijven het belang van een duurzame en gezonde leefomgeving.

Onze organisaties spannen zich dagelijks in voor de balans tussen haven en leefomgeving. Hiervoor zijn een goede relatie met buurgemeenten, inwoners en diverse betrokken belangenbehartigers plus de samenwerking met uw College vanzelfsprekende vereisten. Dit is erg belangrijk voor een optimaal vestigingsklimaat, waarvan zowel haven als regio profiteren. Zorgvuldig handelen en communiceren én een standpuntinname op basis van feiten, zijn hierbij cruciale voorwaarden.

Juist op dat punt hebben we forse zorgen in het dossier 'stofoverlast' Hoek van Holland.

We begrijpen dat door de DCMR is geconstateerd dat de mogelijk betrokken bedrijven zich houden aan de verplichtingen uit de vergunningen en dat er momenteel een onderzoek loopt naar de mogelijke bronnen van de recente overlast. Echter, pas na het onderzoek, wanneer deskundigen de uitkomsten hebben kunnen beoordelen en de inmiddels aangesproken bedrijven hierover zijn geïnformeerd, moeten de vragen naar boven komen of en zo ja wie van hen betrokken is en hoe eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

Nu lijkt uw College al een voorschot te nemen op zowel voor ons als voor de mogelijk betrokken bedrijven nog onbekende onderzoeksresultaten.

Wij constateren namelijk dat in de beantwoording van raadsvragen, in een wethoudersbrief aan de commissie EDEM (d.d. 7 juli) en ook in een online uitnodiging voor de bewonersavond van 15 juli, in woord en geschrift een voorschot genomen wordt op de uitkomsten van nog lopende onderzoek(en) door de DCMR. Dit uit zich in het bijzonder door het gebruik van de woorden als “waarschijnlijk” en “zeer waarschijnlijk”. Mocht uw College over informatie uit het lopende onderzoek beschikken of heeft u sterke indicaties over de uitkomsten dan is het in onze ogen zorgvuldig om deze eerst met de betrokkenen te delen, i.c. de bedrijven en de belangenorganisatie van bedrijven in de haven.

In de beantwoording van de raadsvragen van de PvdA (d.d. 16 juni, 20bb006495 ) wordt bij vraag 5 en 6 bovendien gepreludeerd op het aanscherpen van de vergunningen en in de wethoudersbrief aan EDEM wordt eenzijdig geconstateerd dat “(...) maakt duidelijk dat er sinds augustus vorig jaar onvoldoende verbeteringen zijn doorgevoerd”. De bedrijven die genoemd zijn als mogelijke bron nemen hun taak om de hinder voor de omgeving tot een minimum te beperken uiterst serieus. Zij hebben dit ook aangegeven in een statement op hun website en in brieven naar de wethouder en de EDEM commissie. Zij voldoen aan alle eisen in hun vergunning en gaan zelfs nog verder met het nemen van additionele maatregelen. Door de DCMR is bevestigd dat deze bedrijven niet in overtreding zijn en binnen hun vergunning opereren.

Nu heeft er in onze optiek in de publieke communicatie niet voldoende hoor en wederhoor plaatsgevonden. Omdat hierbij ook media-aandacht gegenereerd is, is het beeld ontstaan van een veroordeling voordat alle feiten op tafel liggen. Dit wordt versterkt door het feit dat bedrijven noch Deltalinqs zijn uitgenodigd voor de genoemde bewonersavond(en). Het klopt dat er aparte gesprekken zijn gepland tussen bedrijven en de wethouder voor luchtkwaliteit, maar dat is anders dan je publiekelijk ten overstaan van inwoners en overige betrokkenen te kunnen uiten.

Tijdens de storm van 10 augustus 2019 werd er voor het eerst sinds lange tijd geklaagd over stofoverlast in Hoek van Holland. Naar aanleiding daarvan is er op initiatief van de gebiedscommissie Hoek van Holland (gemeente Rotterdam) een werkgroep opgericht. Daarin hebben naast de gebiedscommissie, DCMR, GGD, vertegenwoordigers van de bewoners en het bedrijfsleven (de bedrijven EMO en EECV en ondernemersorganisatie Deltalinqs) zitting. Binnen deze werkgroep is door de DCMR een plan van aanpak opgesteld met als doel een onderzoek te starten om inzicht te krijgen in de hoeveelheid neerdalend stof, de samenstelling van het stof zodat de bron te herleiden is en de ervaren hinder door de bewoners van Hoek van Holland.

Dit onderzoek is in juni jl. van start gegaan met een bewonerspanel dat is gevraagd om hun waarnemingen in een dagboek bij te houden gedurende 3 maanden; dit om zicht te krijgen op de ervaren hinder. Daarnaast meet de DCMR een jaar lang het totaalstof (fijnstof PM10, PM2.5, roet en metalen) om te onderzoeken of de dalende trends uit het verleden zich hebben voortgezet. Verder worden meetcijfers van de meetnetten van EMO en EECV geanalyseerd om relaties te leggen tussen windsnelheid en windrichting enerzijds en op het bedrijf gemeten concentraties anderzijds. Zo staat het in het plan van aanpak. De werkgroep is tijdens de coronaperiode niet bij elkaar geweest.

Daar hebben EMO, EECV en Deltalinqs, gezien de huidige klachten, wel om gevraagd. Er is ook nog geen terugkoppeling geweest van "de eerste resultaten".

Deltalinqs en het Havenbedrijf pleiten ervoor dat in dit dossier door alle betrokkenen de gebruikelijke zorgvuldigheid wordt betracht ten aanzien van het vaststellen van de bronnen en omvang van de overlast. Pas daarna kunnen verder stappen worden gezet, waarbij de feiten de leidraad moeten zijn.

Wij gaan graag met u in gesprek over deze brief.

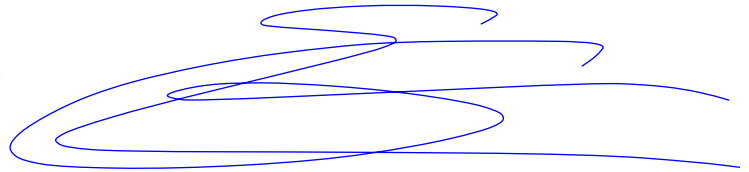
Met vriendelijke groet,

Deltalinqs



Bas Janssen  
Directeur

Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Emile Hoogsteden  
Directeur Commercie

Cc.:

- Directie DCMR
- Raadscommissie EDEM
- Gebiedscommissie Hoek van Holland
- Directie EMO en EE