

Werkzaamheden Hartelcorridor

augustus 2024



Agenda

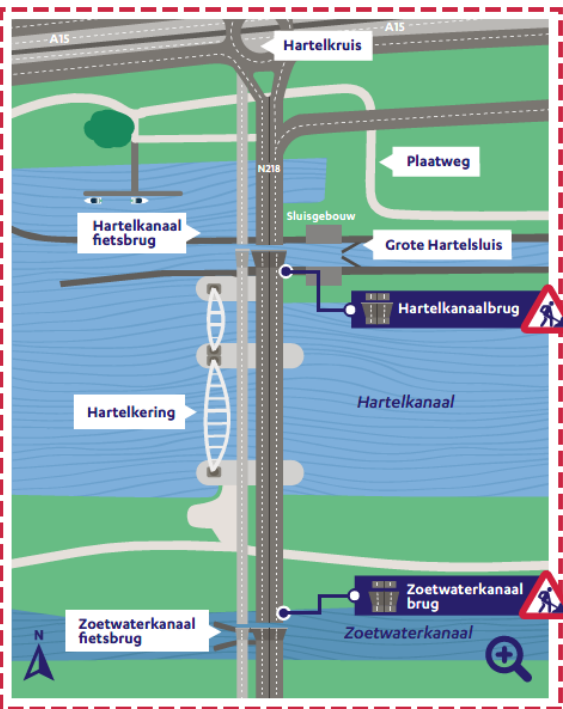
- Van Planmatig Onderhoud naar Noodzakelijk Onderhoud
- Terugblik afgelopen periode
- Scope en planning Noodzakelijk Onderhoud
- Flankerende maatregelen
- Gevolgen wegverkeer
- Voorstel spitsregime Spijkenuisbrug



Van Planmatig naar Noodzakelijk

Onderhoud Hartelcorridor

Zomer t/m najaar 2024



Werkzaamheden

Hartelbrug
Vervangen van beweegbare brug over Hartelkanaal (Hartelkanaalbrug) inclusief aandrijving en besturing

Zoetwaterkanaalbrug
Vervangen van de beweegbare brug voor een vaste brug

Werkzaamheden Hartelcorridor

- Vervangen van het wegdek
- Verlengen van de invoegstrook bij het tankstation
- Vervangen van openbare verlichting
- Aanbrengen van wegmarkeringen
- Herstel van (beton)schade
- Vervangen en aanpassen van portalen en bebording

Vervalt

Over de Hartelcorridor

Het werkterrein bevindt zich tussen het Hartelkruis en de Groene Kruisweg

- **1968** Bouwjaar van de Hartelcorridor (31 oktober)
- **2012** Uitbreiding van 2+1 (wisselstrook) naar 2+2 rijstroken
- **2012** Aanleg van de fietsersbrug
- **2013** Groot Onderhoud aan de brug
- **2024** Planning werkzaamheden in juli en augustus



55.000 vervoer bewegingen per etmaal

585 meter
totale lengte van de Hartelcorridor



doorvaarhoogte indien gesloten
10,08m Hartelkanaalbrug
10,40m Zoetwaterkanaalbrug



±60 brugopeningen per jaar beide bruggen

Van Planmatig Onderhoud naar Noodzakelijk Onderhoud

- **Aanleiding:**
Uitvoeringsplanning binnen venster zomer 2024 wordt niet gehaald door de aannemer. Focus werkzaamheden gewijzigd van vervanging en renovatie, naar instandhouding Hartelcorridor en verbeteren wegbeeld en verkeersveiligheid voor weggebruikers.
- **Doelstelling:** De Hartelcorridor als beschikbare en betrouwbare schakel in het netwerk houden.
- **Vervolg:** Vervanging en renovatie wordt opnieuw ingepland, voor de uitvoeringsperiode wordt nog nader onderzoek gedaan.



Terugblik afgelopen periode

November 2023:

Quick wins zijn uitgevoerd om het wegbeeld te verbeteren. Werkzaamheden aan onder andere markering, rechtzetten betonblokken, begroeiing, wateroverlast en bebording.

Inspecties uitgevoerd om het noodzakelijke onderhoud in 2024 te bepalen.

November 2023 – Januari 2024

- Scope van de werkzaamheden bepalen + benodigde stremmingsduur



Scope en planning Noodzakelijk Onderhoud

Scope uit te voeren onderhoud 2024:

o.a. dekplaatverlijming, slijtlaag, asfalt, conservering, verkeerslichten, openbare verlichting, portalen

Scope functionele verbetering:

Aanpassen taperuitvoeger richting Botlektunnel en Botlekbrug als optimalisatie in het netwerk voorafgaand aan renovatie Spijkenisserbrug.



Scope en planning werkzaamheden

- Worst case scenario: tijdslot van 4 weken volledige afsluiting (13 augustus t/m 11 september)
- Uitgangspunt huidige planning: 17 dagen volledige afsluiting vanaf 13 augustus t/m 30 augustus
- Overlap met werkzaamheden van de RET



Gevolgen wegverkeer en scheepvaart

- Zo'n 50.000 motorvoertuigen per etmaal moeten omrijden, anders reizen, thuiswerken etc.
- Groot gedeelte wegverkeer komt vanuit Spijkenisse en omgeving en zal via de Spijkenisserbrug rijden, hier zullen dagelijks lange files ontstaan.
- In de avondspits zullen voornamelijk files ontstaan vanaf Hoogvliet richting Spijkenisse.
- Enige andere alternatief is de Harmsenbrug in de N57, hier is echter ook beperkte capaciteit.
- Risico dat de hulpdiensten hun aanrijtijden niet kunnen halen door grote verkeersdrukke in Spijkenisse en Hoogvliet.
- Geen brugdraaiing Hartelkanaalbrug tussen 13-8 en 30-8.



Flankerende maatregelen

- Structureel overleg met wegbeheerders, raakvlakprojecten en Zuid-Holland Bereikbaar.
- Gezamenlijk bedrijven inlichten over de werkzaamheden.
- N.a.v. bestuurlijke wens in overleg met de havenbedrijven m.b.t. een eventueel spitsregime Spijkenisserbrug.
- Hulpdiensten met prio 1 hebben doorgang over de Hartelfietsbrug gedurende de afsluiting.
- Uitgebreide inzet op verkeersmanagement.
- Herstart werkzaamheden communicatiebureau voor hindercommunicatie.
- Gezamenlijke communicatie RET-werkzaamheden, o.a. via persbericht.



Voorstel beperkte bediening Spijkenisserbrug

In de volgende spitsijden (alleen maandag t/m vrijdag):

- De ochtendspits is van 06:00 uur tot 09:00 uur.
- De avondspits is van 15:30 uur tot 18:30 uur.

In gesprek met havenbedrijf Moerdijk, RWS, gemeenten en hulpdiensten over voorstel.



Voorstel spitsregime Spijkenisserbrug

Tijpoorten:

Datum	Tijpoort van	Tijpoort tot	Hoogtij
Tuesday, August 13, 2024	8:15	12:15	10:01
	20:45	0:45	22:31
Wednesday, August 14, 2024	9:30	13:30	11:02
	22:00	2:00	23:46
Thursday, August 15, 2024	10:30	14:30	12:16
	23:15		
Friday, August 16, 2024		3:15	01:05
	12:00	16:00	13:38
Saturday, August 17, 2024	0:30	4:30	02:16
	13:00	17:00	14:47
Sunday, August 18, 2024	1:30	5:30	03:13
	13:45	17:45	15:39
Monday, August 19, 2024	2:15	6:15	04:00
	14:30	18:30	16:24
Tuesday, August 20, 2024	2:45	6:45	04:41
	15:15	19:15	17:06
Wednesday, August 21, 2024	3:30	7:30	05:22
	16:00	20:00	17:47
Thursday, August 22, 2024	4:15	8:15	06:03
	16:30	20:30	18:30
Friday, August 23, 2024	5:00	9:00	06:46
	17:15	21:15	19:10
Saturday, August 24, 2024	5:45	9:45	07:31
	18:00	22:00	19:53
Sunday, August 25, 2024	6:30	10:30	08:19
	18:45	22:45	20:40
Monday, August 26, 2024	7:15	11:15	09:11
	19:45	23:45	21:34
Tuesday, August 27, 2024	8:15	12:15	10:09
	20:45	0:45	22:37
Wednesday, August 28, 2024	9:30	13:30	11:30
	22:15	2:15	23:53
Thursday, August 29, 2024	11:15	15:15	12:51
	23:45		
Friday, August 30, 2024		3:45	01:20
	12:30	16:30	14:11