

Beste allen,

De Rijksoverheid beoordeelt welke bedrijvigheid als vitaal proces wordt gekwalificeerd. Scheepvaartafwikkeling is door de Rijksoverheid gekwalificeerd als een vitaal proces. De Divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. is aangemerkt als vitale aanbieder voor de afwikkeling van het scheepvaartverkeer. De Havenmeester beschouwt het vitale proces van scheepvaartafwikkeling breder dan enkel de Divisie Havenmeester. Naar onze mening omvat dit (A) scheepvaartafhandeling en direct daaraan gerelateerde havenprocessen en (B) gerelateerde achterlandtransportprocessen en warehousing. Dit omvat in ieder geval, maar niet uitsluitend, de volgende ketenprocessen:

- Scheepvaartafhandeling (DHMR) en nautische dienstverlening (roeiers, slepers, loodsen, sjorders), incidentenbestrijding,
- haven- en inland terminals voor lossen, laden en op-/overslag van goederen,
- depots,
- controlepunten,
- distributie/warehousing en achterland verbindingen, waaronder binnenvaart, spoor en truckvervoer en daartoe noodzakelijke verkeersleiding,
- bedrijvigheid die beschikbaarheid, incidentmanagement, veiligheidsmiddelen en onderhoud van infrastructuur en patrouille- en incidenten vaartuigen verzorgt,
- bedrijvigheid verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van, en (storings)onderhoud aan systemen en platformen voor afwikkeling van de scheepvaart, waaronder voorspellen van waterstanden en stroomsnelheden, VTS, Marifonie en Hydrometeo, telefoonsystemen en Port Community Systeem.

Wat betekent het nu als je bedrijf of sector als vitaal wordt geoormerkt?

1. Ouders die een onmisbare functie vervullen binnen een vitaal proces, hebben recht op **opvang op school** voor de kinderen. De Rijksoverheid heeft op haar website meer informatie gepubliceerd in welke gevallen de noodopvang beschikbaar is; zie <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/cruciale-beroepsgroepen>. Mij hebben nog geen berichten bereikt dat hierbij veel problemen zijn, maar als het anders is, zou de duiding kunnen helpen.
2. Een andere betekenis betreft het **handelingsperspectief bij gezondheidsklachten**. Algemene richtlijnen kun je vinden op <https://www.rivm.nl/coronavirus/covid-19/informatie-voor-professionals>. Voor de Divisie Havenmeester hanteren wij de volgende richtlijnen:
 - Ook bij lichte klachten wordt van je gevraagd om te komen werken en pas thuis te blijven in geval van klachten als verkoudheid en hoesten **in combinatie** met koorts.
 - Bij klachten van een huis- of gezinsgenoot, die lijken op Corona, verandert het handelingsperspectief in principe niet. Als er daadwerkelijk vastgesteld is dat er sprake is van Corona in het gezin dan blijft de collega ook (14 dagen) thuis. NB. Er zullen steeds minder mensen getest worden en dus valt dikwijls niet te zeggen of er sprake is van Corona.
 - En uiteraard dient men in een vitaal proces ook in de privésfeer alert te zijn op zaken als uitjes, familiebezoek, reizen, boodschappen doen of fysiek deelnemen aan meetings.

Het staat jullie vrij om de richtlijnen van de Divisie Havenmeester over te nemen, maar dat is niet verplicht. Iedere organisatie moet zijn eigen afweging maken, mede op basis van de richtlijnen en informatie van de overheid en de druk op het personeel. Wij vragen jullie daarbij een afweging te



maken tussen verlagen van risico (door personeel thuis te laten) en het op peil houden van het personeelsbestand (door personeel langer door te laten werken en de bovenstaande richtlijnen te volgen).

3. De beoordeling of een proces vitaal is, en wat daarvan de gevolgen zijn, is afhankelijk van de **maatschappelijke ontwikkelingen**. Over de situatie bij verdere ontwikkelingen van COVID-19, zoals in geval van een complete lock down bijvoorbeeld, kunnen wij dus nog geen concrete uitspraken doen. Wel is het onze overtuiging – op basis van ons dagelijks contact binnen de Veiligheidsregio – dat we er alles aan zullen doen om de haven door te laten draaien. Vermoedelijk ontstaat er (eerder vanuit de Rotterdamse regio dan vanuit landelijk beleid) bij een nieuwe realiteit al snel een werkbare situatie waarbij bedrijven in de haven de processen kunnen continueren.

Ik hoop jullie hiermee iets meer duidelijkheid verschaft te hebben.

Vriendelijke groeten,

René de Vries
Havenmeester van Rotterdam,
Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond