

Deltalinqs-voorzitter: 'Netcongestie is showstopper van energietransitie'

JAARDINER

'Netcongestie staat met stip op nummer één van het lijstje knelpunten voor de energietransitie in de Rotterdamse haven.' Voorzitter Victor van der Chijs van ondernemersvereniging Deltalinqs pleitte maandag op het traditionele jaardiner opnieuw voor een transitiewet om de klimaatdoelstellingen te halen.

'Investeringsbeslissingen blijven nu uit, bedrijven vertrekken. Zonder ingrijpen wordt Nederland weggespeeld op de internationale markt.'

[RIENEKE KOK Stuur een e-mail](#) 4 juni 2024 12:20



'Als het in Rotterdam vastloopt, loopt heel Nederland vast.' Foto: Marco de Swart

'Je ziet nu dat de energietransitie vertraagt', zei de voorman van de Rotterdamse havenondernemers op het podium. Als grootste knelpunten ziet hij netcongestie, de beschikbaarheid en kosten van waterstof en het versnellen van projecten rond het afvangen en opslaan van CO₂.

Bovendien zorgt het politieke klimaat en de huidige regeldruk voor onvoldoende toekomstperspectief voor bedrijven in de haven. Het huidige kabinetsbeleid biedt de haven en industrie in de regio volgens hem weinig handelingsperspectief.

'Investeringsbeslissingen worden uitgesteld of naar landen elders verplaatst, het gaat om miljarden euro's die niet in Rotterdam worden gestoken. We weten dat er snoeihard gewerkt wordt in de haven, maar het schiet onvoldoende op om in 2050 klimaatneutraal te zijn – terwijl dat wel haalbaar is.'

Een transitiewet, waar de voorzitter vorig jaar ook al voor pleitte, zou er onder meer voor moeten zorgen dat vergunningsprocedures sterk worden ingekort. Daarnaast zouden volgens Van der Chijs sneller financiële regelingen beschikbaar moeten zijn om nieuwe duurzame technologieën sneller te kunnen opschalen, zodat die goed kunnen concurreren met fossiele brandstoffen. 'Zo kan Rotterdam niet alleen de meest

duurzame haven ter wereld worden, maar ook sterker en concurrerender uit deze grote verbouwing komen’.

Altijd bereikbaar

Van der Chijs begon zijn toespraak met een video van een 26 jaar oude reportage waarin mensen op straat wordt gevraagd of ze een mobiele telefoon willen. De meesten antwoorden het nut er niet van in te zien altijd bereikbaar te zijn. Over 26 jaar is het 2050, ‘er kan veel veranderen in die tijd’, wil Van der Chijs maar zeggen.

Kijkend in de glazen bol ziet de voorzitter een grote rol voor AI in de haven, evenals elektrificeren van alle wegvervoer, automatisering van zwaar werk, elektrolyzers voor de productie van waterstof en autonoom op schone brandstof varende schepen. ‘Het is ver weg, maar dit moet wel de werkelijkheid worden’, meende Van der Chijs. Heel concreet over hoe de Rotterdamse haven en de Nederlandse economie in de toekomst ‘strategisch autonoom’ moeten worden, werd het allemaal niet.

Tot slot pleitte de voorzitter voor meer investeringen in de infrastructuur. Als lobbyvereniging is dit een van de punten waar Deltalinqs zich hard voor maakt. Want: ‘Als het in Rotterdam vastloopt, loopt heel Nederland vast.’

Strategische autonomie

Naast de energietransitie was strategische autonomie van Nederland en van Europa het centrale thema van de avond. Econoom Mathijs Bouman schetste een macro-economisch kader wat het beeld onderschrijft dat Van der Chijs schetste. Europa en ook Nederland tellen steeds minder multinationals, terwijl dit wel toeneemt in de VS en in China. Bouman deed nog een oproep in het kader van de Europese verkiezingen van deze week om vooral voor ‘méér Europa’ te stemmen, vanwege het in stand houden en versterken van de Europese strategische autonomie. Bouman werd niet concreet over hoe die strategische autonomie dan precies vorm moet krijgen.

Staatssecretaris Alexandra van Huffelen van Digitalisering deed nog een oproep om vooral ook op het gebied van digitale veiligheid samen te werken, zoals onlangs is gebeurd met de ontwikkeling van een quantum netwerk voor veilige communicatie binnen de haven. ‘Ook op het vlak van digitalisering is strategische autonomie belangrijk’, wilde ze maar zeggen.