

## ► Critici verwachten problemen op drukke snelweg

# Rijkswaterstaat wil van spitsstrook op de A15 af

De spitsstroken op de A15 tussen Rozenburg en Spijkenisse verdwijnen eind september. Dat betekent dat verkeer dan nog 'maar' over twee banen per rijrichting kan. Toch verwacht Rijkswaterstaat geen problemen. Critici hebben echter hun redenen om daaraan te twijfelen.

**Theo Teitsma**

**Spijkenisse**

De spitsstroken op de druk bereide A15 werden in 2015 aangelegd om te voorkomen dat het verkeer tussen Spijkenisse en de havengebieden Maasvlakte en Europoort zou vastlopen. Het woon-werkverkeer heeft door die extra een mogelijkheid de vele vrachtwagens te passeren. Zeker in de spits zijn de huidige drie rijbanen volgens veel bestuurders een zegen.

Maar over twee maanden verandert dat. In het weekend van 27 september worden de plusstroken, zoals Rijkswaterstaat ze noemt, weggehaald en omgetoverd tot een vluchtstrook. Die rijbaan minder zal overlast opleveren totdat de Blankenburgverbinding in gebruik wordt genomen, erkent de wegbeheerder. De Blankenburgverbinding is de nieuwe snelweg A24 die de A15 via twee tunnels met de A20 bij Vlaardingen verbindt. Deze nieuwe verbinding moet veel verkeer van de A15 af halen en bij de Beneluxtunnel weghouden.

Verkeerswethouder Peter Schop (IBV) heeft de gemeenteraad van Voorne aan Zee in een brief ook gewaarschuwd dat er in het najaar meer files op de A15 zullen ontstaan. De hinder is volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat 'helaas niet te voorkomen' en duurt naar inschatting tot 7 december. Dan wordt de nieuwe snelweg A24 in gebruik genomen. „Met de komst



▲ De kleinere spitsstrook links op de A15 verdwijnt, aan beide zijden. FOTO ROTTERDAM ONDERWEG

van de A24 gaat het verkeer zich anders over het knooppunt Rozenburg verspreiden en is op dit deel van de A15 minder verkeer te verwachten”, zegt de woordvoerder.

### Tol betalen

Directeur Bas Janssen van Delta-linqs, de koepelorganisatie van bedrijven in de Rotterdamse haven, heeft zijn twijfels. „Ze vergeten dat men op die route via de A24 tol moet betalen. Dat mensen massaal voor die route kiezen, is wensden-

ken van Rijkswaterstaat. Ze hebben gelijk als ze die tol eraf halen. Dan krijg je inderdaad een betere doorstroming.”

Janssen denkt dat bedrijven en particulieren nu gaan berekenen wat voordeliger is. „Als een chauffeur van een commercieel bedrijf door die nieuwe tunnels een half uur sneller in Den Haag is, kan hij nog een keer worden ingezet. Dan kan het voor een bedrijf rendabeler zijn die tol te betalen”, zegt hij.

### Eerder nog drukker

Maar zonder spitsstroken voorziet de directeur fileproblemen, vooral in de spits 'en eigenlijk al vanaf 15.00 uur, als er shiftwisselingen zijn bij de bedrijven'. „Het is nu al beide kanten op druk. Ik verwacht dat dat niet beter wordt, maar hopelijk heb ik ongelijk.”

De A15 gaat tussen de afrit naar Brielle en de afrit naar Rozenburg

dicht als de spitsstroken worden weggehaald. Ook wordt in dat weekend begonnen met het aansluiten van de A15 op de A24.

Aanvankelijk zou deze omvangrijke klus vier dagen duren, dus ook twee werkdagen, maar daartegen protesteerden de gemeenten Voorne aan Zee en Nissewaard bij Rijkswaterstaat. Ze voorzagen files die zouden oplopen tot een klein uur. Auto- en vrachtverkeer moet dan omrijden via onder meer de relatief smalle Groene Kruisweg en N57, die daardoor te zwaar belast zouden worden. Rijkswaterstaat besloot daarop het aantal werkdagen te beperken tot het weekend.

In het najaar en volgend jaar wordt ook nog een aantal keer gewerkt om aansluitingen van op- en afritten van de Blankenburgverbinding te maken. De precieze planning is volgens Rijkswaterstaat nog niet bekend.

**Met de komst van de A24 is op dit deel van A15 minder verkeer te verwachten**