

Tweede Kamer der Staten-Generaal
T.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Havennummer 2235
PortCity II, 4^e etage
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

T (010) 40 20 399
E info@deltalinqs.nl
I www.deltalinqs.nl

Rotterdam 21 maart 2024

Doorkiesnummer (06) 82 94 81 88

Kenmerk I/D/P/L/Brief informateurs

E-mail zeedijk@deltalinqs.nl

KvK 24316844

Betreft **Input vanuit Rotterdamse haven- en
industriebedrijven voor formatie**

Geachte heren Dijkgraaf en Van Zwol,

Aan u is de eervolle opdracht gegeven de mogelijkheid te onderzoeken van een programkabinet op basis van een akkoord op hoofdlijnen, dat kan rekenen op een zo breed mogelijke steun van de volksvertegenwoordiging. Wij doen een beroep op u daarbij het volgende in overweging te nemen.

In Rotterdam bouwen we de nieuwe economie. Geen woorden maar daden, is onze lijfspreuk. We zijn hard bezig onze industrie en logistiek te verduurzamen en nog concurrerender te maken.

De Rotterdamse haven is het grootste logistieke en industriële cluster van Nederland en Europa. Daar moeten we zuinig en trots op zijn. Het is de aanjager van onze economie en creëert veel directe en indirecte werkgelegenheid.

Voor de bedrijven in de haven van Rotterdam is stabiel en consistent kabinetsbeleid van het grootste belang. De mainport Rotterdam voelt een grote verantwoordelijkheid om trekker te zijn van die nieuwe economie van Nederland, maar kan die rol alleen waarmaken in samenwerking met de overheid.

Als spil in de nationale economie biedt de mainport Rotterdam volop werkgelegenheid. Op dit moment is er in onze regio een zeer groot tekort aan werknemers. De arbeidskrachte vraagt om een gerichte strategie om gekwalificeerd personeel op te leiden en om te scholen. Het krachtig stimuleren van met name technisch beroepsonderwijs zou daar onderdeel van moeten zijn. Daarnaast moeten de mogelijkheden om gekwalificeerde arbeidskrachten uit het buitenland aan te trekken, behouden blijven.

Rotterdam loopt internationaal voorop in de verduurzaming van de industrie. Dat willen we graag zo houden. Daadkrachtige vernieuwing van het enorme industriecluster in het Rotterdamse havengebied is niet alleen cruciaal om de vastgelegde nationale klimaatdoelen te behalen, maar levert ons ook internationaal concurrentievoordeel op. Bedrijven ervaren nu teveel onzekerheid over wet- en regelgeving. Die moet helder en voorspelbaar zijn, en ook zoveel mogelijk internationaal ingebed om te voorkomen dat productie en dus banen uit Nederland verdwijnen.

Rotterdam 21 maart 2024
Kenmerk I/D/P/L/Brief informateurs
Bladnummer 2/2

Voor de energietransitie werkt het huidige juridische stelsel vertragend. Een Transitiewet, specifiek gericht op het veel sneller vergunnen van noodzakelijke investeringen in de energietransitie en -infrastructuur, kan het proces versnellen zonder afbreuk te doen aan zorgvuldigheid en inspraak.

Vooraf investeringen in het elektriciteitsnet zijn hoogst noodzakelijk. Zonder voldoende capaciteit en betaalbare energietarieven kunnen bedrijven niet overstappen van fossiele brandstoffen op (groene) stroom. Helaas worden veel investeringen die de energietransitie vooruithelpen, gehinderd door de stikstofcrisis, terwijl zij behalve aan CO₂-reductie ook bijdragen aan een structureel lagere stikstofuitstoot. Wij vragen met urgentie juridisch houdbare oplossingen om de vergunningverlening voor deze projecten vlot te trekken.

Gezonde overheidsfinanciën en een stabiele fiscale omgeving dragen bij aan een aantrekkelijk ondernemingsklimaat. Een groene industriepolitiek, met substantiële investeringen in onderzoek en technologie, helpt bedrijven enorm om zich in Nederland te vestigen, of om er te blijven en te investeren in moderne fabrieken.

De energietransitie is de grootste transitie van de afgelopen eeuw en gaat gepaard met risico's. De overheid kan die helpen beperken. Ook landen als de VS, Duitsland en Frankrijk ondersteunen hun bedrijven intensief. Uit het oogpunt van strategische autonomie moet Nederland dat voorbeeld volgen.

Het Rotterdamse haven en industrieel complex is een cruciale motor van de Nederlandse economie. Met klem doen wij daarom een beroep op u om dit fors mee te wegen bij de vorming van een nieuw kabinet.

Zoals gezegd: in Rotterdam bouwen we de nieuwe economie. Als we dat in Rotterdam voor elkaar krijgen, dan lukt het ook in de rest van Nederland. Wij rekenen daarbij op uw support.

Met vriendelijke groet,

Victor van der Chijs
Voorzitter