

# — OMGEVINGSWET —

**De milieuwetgeving gaat volledig op de schop. Ruim 26 wetten worden samengevoegd tot één integrale wet. De Omgevingswet is de basis voor het nieuwe stelsel van regelgeving voor de fysieke leefomgeving. Het doel daarbij is het beschermen van de veiligheid en de gezondheid van de mens en zijn/ haar omgevingskwaliteit en daarnaast het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften. Oftewel 'ruimte voor ontwikkeling, waarborgen voor kwaliteit'.**

Het stelsel bestaat uit de Omgevingswet, de Invoeringswet en de aanvullingswetten en alle regelgeving die in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen onder deze wetten wordt opgenomen. De Omgevingswet bevat het kader voor het stelsel en is reeds vastgesteld. In de Invoeringswet wordt oa het overgangsrecht geregeld en het digitale stelsel. Er komen vier Aanvullingswetten voor bodem, geluid, natuurbescherming en grondeigendom en vier AMvB's: Omgevingsbesluit (Ob), Besluit activiteiten leefomgeving (Bal); Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) en het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl).

## **Invoering & implementatie**

De invoering van het stelsel van de Omgevingswet is tot 1 januari 2021 uitgesteld wegens de benodigde complexe juridische aanpassingen. Ondertussen gaan de voorbereidingen en de implementatie met alle betrokken partijen onverminderd door. De transitie is in volle gang, hoewel de wet nog op onderdelen in wording is, wordt er tegelijkertijd geëxperimenteerd met het leren werken mét en volgens de wet. Deltalinqs is nauw betrokken bij dit proces om ervoor te zorgen dat er een robuuste wet komt die het straks eenvoudiger

maakt voor de bedrijven in het Rotterdamse haven- en industriegebied.

Deltalinqs dient zienswijzen in, heeft zitting in landelijke expertteams gericht op specifieke onderwerpen, draait mee in de pilots die van toepassing zijn op het Rotterdamse haven- en Industriecomplex zoals de pilot koepelconcept MV2 en de pilot omgevingsveiligheid Botlek, heeft zitting in de bestuurlijke Stuurgroep die gericht is op de werking van de omgevingswet op de specifieke situatie van het Rotterdamse Haven- en Industriecomplex en zal de belangen vertegenwoordigen bij de totstandkoming van de omgevingsvisies en omgevingsplannen. Daarnaast ziet Deltalinqs het als haar taak ervoor te zorgen dat de leden goed geïnformeerd zijn zodat zij straks goed voorbereid zijn op de komst van de Omgevingswet.

**Oftewel 'ruimte voor ontwikkeling, waarborgen voor kwaliteit'.**

## STANDPUNT DELTALINQS

- Deltalinqs omarmt het streven van de overheid om het wettelijke systeem voor de fysieke leefomgeving "eenvoudig beter" te maken. De oude wetten zijn sectoraal opgebouwd, in samenhang gezien en toegepast sluiten deze wetten in steeds mindere mate aan bij de behoefte van deze tijd. Belangrijk is dat dit stelsel op een zorgvuldige wijze tot stand komt en uiteindelijk resulteert in een robuust stelsel dat het ondernemen straks eenvoudiger maakt voor de veelal complexe bedrijven in het Rotterdamse haven- en industriecomplex.
- Dat het Rotterdamse Haven- en Industriecomplex een Mainport van nationaal belang is, is niet zo opgenomen in de omgevingswet. Daarbij geldt het 'decentraal tenzij' principe waarbij lokale overheden zoals de omliggende gemeenten de bevoegdheid hebben om scherpere milieubaarden te stellen in hun omgevingsplannen. Deltalinqs pleit dan ook voor een gecoördineerde

en evenredige belangenafweging tussen lokaal en nationaal zodat het gelijke speelveld van het Rotterdamse Haven- en Industriecomplex behouden blijft.

- Voor een optimale verdeling van de schaarse milieugebruiksruimte in en in de omgeving van het Rotterdamse Haven- en Industriecomplex, is het voor Deltalinqs essentieel dat een op het gebied gerichte aanpak binnen de Omgevingswet mogelijk is. Het koepelgedachtegoed lijkt hierin een geëigende aanpak. Door aan de voorkant de beschikbare milieugebruiksruimte te bepalen in samenhang met de omgeving en vervolgens deze slim te benutten, wordt een helder vestigingsklimaat geborgd en ruimte gecreëerd voor de gewenste duurzame ontwikkelbehoefte.
- Deltalinqs heeft zienswijzen ingediend op de vier AMVB's en de Invoeringswet.

## BETROKKEN PARTIJEN

- Ministerie van Binnenlandse zaken
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Provincie Zuid - Holland
- Havenbedrijf Rotterdam NV
- Omgevingsdienst DCMR Milieudienst Rijnmond
- Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond
- Gemeente Rotterdam
- Omliggende gemeenten
- VNO NCW

## PLANNING

- De AMVB's worden na verwerking van het advies bij de Raad van State in 2018 gepubliceerd.
- Aanvullingswetten bodem, geluid en natuur worden na behandeling in de Tweede en Eerste Kamer in 2019 gepubliceerd en de aanvullingswet grondeigendom in 2020.
- Invoeringswet wordt na verwerking van het advies van de Raad van State behandeld door de Tweede en Eerste kamer en in 2020 gepubliceerd.
- het Stelsel omgevingswet treedt 1 januari 2021 in werking.
- In 2018 zullen Rijk, Provincies en gemeenten starten met het opstellen van hun omgevingsvisies.

## CONTACT

Carla Jong, Beleidsadviseur  
Milieu & Duurzaamheid

## MEER INFORMATIE OVER DE OMGEVINGSWET

- <https://aandeslagmetdeomgevingswet.nl/>
- <https://www.omgevingswetportaal.nl/>