



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

e-TOL

Tijdelijke tolheffing

Blankenburgverbinding/A24 en ViA15

27 maart 2024





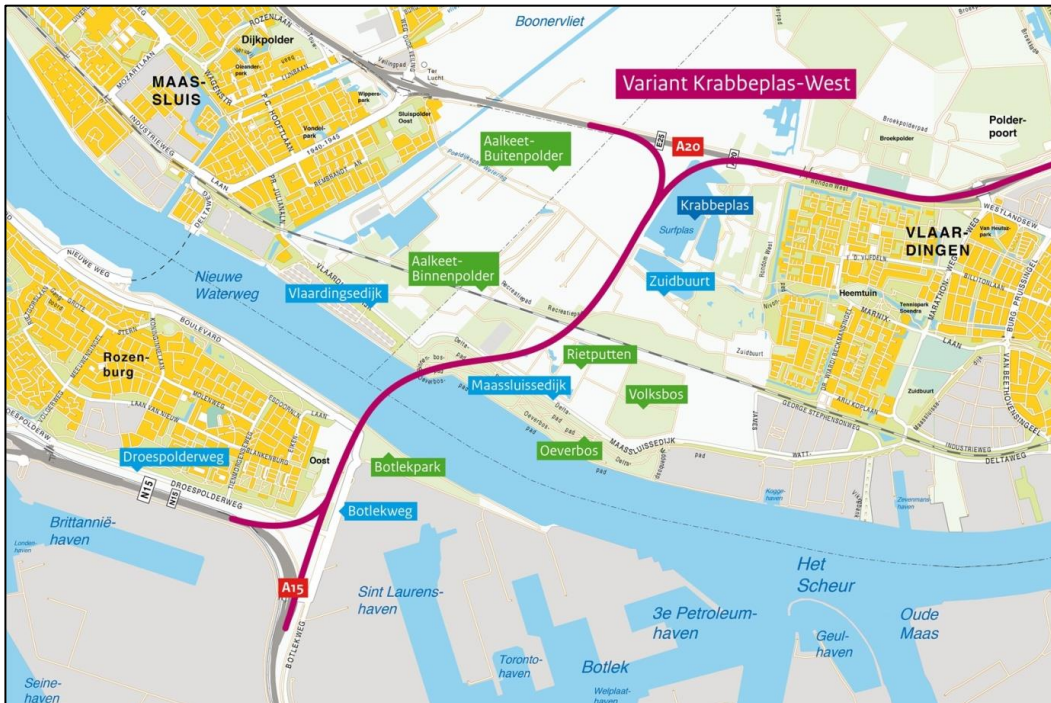
Waar gaat het om

- › Wens tot aanleg van BBV/A24 en ViA15, maar onvoldoende financiële middelen om beide wegen op korte termijn te realiseren.
- › De nieuwe verbindingen verbeteren de doorstroming in de regio.
- › Tolheffing om een deel van de aanleg te financieren = “tolopgave”
- › Tolheffing is tijdelijk totdat tologpave is voldaan



Blankenburgverbinding (BBV/A24)

- › Nieuwe weg als verbinding tussen de A20 en A15 met een nieuwe tunnel
- › Openstelling in december 2024
- › www.blankenburgverbinding.nl



ViA15

- > Nieuwe weg als verbinding tussen de A12 en A15 met een nieuwe brug
- > **Na uitspraak RvS over tracébesluit ViA15 wordt de planning herijkt**
- > www.via15.nl





Beleidsuitgangspunten

Start voorbereiding in 2011 met de volgende uitgangspunten:

1. Tolinning zal alleen geschieden op nieuwe doorsnijdingen.
2. Tolinning dient alleen als (gedeeltelijke) bekostiging van infrastructuur, en niet voor sturing in verkeersstromen.
3. Alleen tolinning als er een alternatief zonder tol beschikbaar is
4. Tolinning geschiedt door middel van 'free-flowtechniek'.
5. De kosten van tolinning zijn niet meer dan 20% van de totale tolinkomsten.
6. De tolinning dient te geschieden op uniforme wijze en dient te voldoen aan Europese eisen.



Projectstatus

Fase 1

- Beleidskader (2011)
- Wet TTH (2015)

Fase 2

- Wijzigingswet & regelgeving
- Voorbereiding tolstelsel
- Inrichting publieke uitvoering

Fase 3

- Realisatie tolheffing, in eerste instantie voor BBV/A24, daarna voor ViA15

Fase 4

- Exploitatie TTH tot beëindiging tolheffing

- In 2011 is gestart met beleidsmatige voorbereiding
- 2013: onvoldoende ruimte op Rijksbegroting voor investeringen BBV en ViA15
- Met tolheffen wordt een tologgave van circa 724 mln.(pp 2023) gerealiseerd
- Project is 'bevroren' vanaf 2017 door een nieuwe planning voor BBV/A24 en ViA15
- Project opnieuw opgestart vanaf 2020
- Openstelling Blankenburgverbinding dec 2024 inclusief start exploitatie TTH



'Tolplicht voor iedereen'

- > Tolplicht:
 - Voor alle motorvoertuigen
 - Continue tolheffing ('24/7')

- > Restrictief beleid ten aanzien van uitzonderingen:
 - Vrijstellingen en ontheffingen beperkt tot hulpdiensten, lijkwagens en militaire voertuigen
 - Tolvrij uitsluitend bij zeer beperkt aantal calamiteiten. Bij beheer en onderhoud geen tolvrij.



Tarieven

Eenvoudige tariefstructuur:

- Een hoog en laag tarief, grens bij 3.500 kg maximaal toegestane massa
- Geen differentiatie naar wijze van tol betalen of naar tijdstip van de dag.
- In discussie: Differentiatie van tarieven naar CO2-grondslag
- Tarief jaarlijks geïndexeerd

	Tarief
Lage tarief \leq 3.500 kg	€ 1,44
Hoge tarief $>$ 3.500 kg	€ 8,70

(Tarieven in prijzen 2023)



e-TOL

**Dank voor jullie
aandacht!**

Arjanvanvliet@minienw.nl

<https://www.e-tol.nl>

